



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi***

PG. N. : 297089/2014

OGGETTO: VIA DE' CARRACCI - TRATTO TRA L'INTERSEZIONE CON VIA ARISTOTILE FIORAVANTI E IL CIVICO N. 69/6 - ISTITUZIONE DI CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO CON DIREZIONE VERSO VIA F. ZANARDI PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE STRADALE (STAZIONE A.V.) DAL GIORNO 19/10/2014 AL GIORNO 09/11/2014.

I L D I R E T T O R E

Vista la richiesta presentata da Astaldi SpA tendente ad ottenere la concessione di occupazione suolo pubblico in Via De' Carracci tra l'intersezione con Via A. Fioravanti e il civico n. 69/6, dovendo effettuare lavori di riqualificazione della strada;

Verificato il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.O. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

Considerato che per poter dare corso a tali lavori è indispensabile adottare specifici provvedimenti di traffico allo scopo di limitare difficoltà di circolazione;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n.98398/2012;

O R D I N A

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle vie sotto elencate

- **al giorno 19/10/2014 al giorno 09/11/2014 in:**

VIA DE' CARRACCI

all'altezza del civico n. 69/6

STRADA CHIUSA

- corsia direzione Via G. Matteotti -

VIA DE' CARRACCI

tratto dall'intersezione con Via A. Fioravanti all'altezza del civico n. 69/6

ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione verso Via F. Zanardi

ISTITUZIONE DI SENSO VIETATO

con direzione verso Via A. Fioravanti

VIA DE' CARRACCI

tratto dall'intersezione con Via F. Zanardi all'intersezione con Via A. Fioravanti

DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE

eccetto mezzi di soccorso, residenti ed accedenti a proprietà private

VIA F. ZARDI

all'intersezione con Via De' Carracci

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

(eccetto mezzi autorizzati)

VIA TIARINI

tra il civ.27/b e il civ.27/c

DIVIETO DI SOSTA 0-24 - RIMOZIONE COATTA

eccetto mezzi del trasporto pubblico di linea, con eventuale apposizione di elementi fisici di dissuasione

ISTITUZIONE DI FERMATA PROVVISORIA DEI MEZZI PUBBLICI

D I S P O N E

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza

DISPONE INOLTRE

al Settore Mobilità Sostenibile - U.O. Sistemi di Mobilità l'adeguamento, in caso di rilevata necessità durante l'esecuzione dei lavori, delle tempistiche e delle fasi degli impianti semaforici esistenti;

DISPONE INFINE

in relazione a quanto sopra esposto, e per i motivi specificati in premessa, **la sospensione del telecontrollo del varco R.I.T.A. di Via Matteotti dal giorno 19/10/2014 alle ore 24.00 del giorno 21/10/2014.**

AUTORIZZA

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione di cui sopra qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

ORDINA INOLTRE

All'impresa esecutrice dei lavori:

- **La collocazione** di cartelli stradali di preavviso di strada chiusa **almeno 72 ore prima nelle posizioni concordate con il Settore Mobilità Sostenibile.**

- **Di dare comunicazione almeno 72 ore prima, ai residenti ed alle attività commerciali della zona, dei provvedimenti di traffico contenuti nella presente ordinanza mediante volantini.**

La collocazione, in caso di necessità, di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada).

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte.

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 e dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n.495.

SOSPENDE

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale , 17/10/2014

**per il Direttore di Settore
IL RESPONSABILE DEL NUCLEO OPERATIVO
INTERVENTI
Marco Barani**