



DI NUOVO IN CENTRO

Progetto per una nuova pedonalità del centro città

tavola 5

NUOVA DISCIPLINA D'USO DELLE STRADE

COMUNE DI BOLOGNA

Settore piani, programmi e progetti strategici

Settore mobilità sostenibile

PROPOSTA

23 | 02 | 2012

scala 1:5.000

area a traffico limitato,

in cui l'accesso dei veicoli a motore è soggetto a restrizioni (dalle 7 alle 20, tutti i giorni escluso il sabato)

area ad alta pedonalità,

in cui il pedone gode di percorsi continui, aria più pulita, maggiore silenzio, spazio pubblico riqualificato (tutti i giorni, H24)

accesso auto e moto solo residenti

area pedonale,

in cui il pedone è libero di camminare e sostare in sicurezza in mezzo alla strada (tutti i giorni, H24)

accesso solo pedoni

area pedonale,

in cui il pedone è libero di camminare e sostare in sicurezza in mezzo alla strada (tutti i giorni, H24)

accesso trasporto pubblico

accesso solo pedoni

assì portanti del sistema di trasporto pubblico

