



COMUNE DI BOLOGNA

**Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi**

PG. N. : 180249/2012

OGGETTO: VIA MURRI - INTEGRAZIONE ORDINANZA PER LA SECONDA FASE DEI LAVORI- DA VIALE ORIANI ALLA PROSSIMITA' DEL CIVICO 49 - SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE DA VIALE ORIANI A VIA MASI PER LAVORI DI RIPRISTINO DEL SOTTOFONDO E DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DAL GIORNO 30/07/2012 AL GIORNO 15/09/2012

I L D I R E T T O R E

Premesso che il Comune di Bologna Settore Infrastrutture e Manutenzione U.O.Manutenzione Strade e Segnaletica sta intervenendo in Via Murri nel tratto da Viale Oriani a Via Laura Bassi Veratti dovendo effettuare lavori di sbancamento per la rimozione del manto stradale, dei vecchi binari del tram e annessa fondazione, con il ripristino del sottofondo stradale e manto d'usura, come da P.G. n. 150012/2012;

Rilevato che sono in via di completamento i lavori inerenti la prima fase, nel tratto dalla prossimità del civico 49 a via Siepelunga, intersezione compresa, con anticipo rispetto alle tempistiche inizialmente programmate;

Ritenuto pertanto necessario integrare l'ordinanza P.G. n. 150012/2012 inserendo le nuove date di esecuzione della seconda fase, comunque già prevista, programmata e discussa negli incontri;

Considerato che per poter dare corso ai lavori in condizioni di sicurezza e per i motivi sopra esposti, si rende necessario adottare specifici provvedimenti di modifica temporanea della regolamentazione della circolazione;

Ai sensi degli art.5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 98398/2012;

ad integrazione dell'Ordinanza P.G. n. 150012/2012;

O R D I N A

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nei tratti stradali sottoindicati nel periodo **dal giorno 30/07/2012 al giorno 15/09/2012** in:

VIA MURRI

da viale Oriani a via Masi

SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione da viale Oriani verso via Masi e conseguente

SENSO VIETATO nell'opposta direzione

VIA MURRI

dalla prossimità di viale Oriani alla prossimità del civico 49

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

STRADALE con il mantenimento di una corsia avente larghezza minima di 3,50 metri sul lato nord della carreggiata

VIA MURRI

da circa 20 metri prima dell'intersezione con viale Oriani alla intersezione stessa a centro strada

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

STRADALE (sulla corsia con svolta a sinistra per viale Oriani) con il mantenimento di **DUE CORSIE** in direzione verso periferia e di **UNA CORSIA** in direzione verso centro riservata al transito del trasporto pubblico e autorizzati

VIA MURRI

all'intersezione con via Masi per i veicoli provenienti dalla periferia sulla corsia riservata

DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA

per i veicoli in direzione verso centro

PROVVEDIMENTI DI DIVIETO DI SOSTA

(Tali provvedimenti si rendono necessari al fine di creare un agevole spazio di manovra per il transito dei mezzi pubblici)

VIA ORIANI

dal civico 17 al
civico 19

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE

COATTA su entrambi i lati della carreggiata
ovest (per transito bus di linea)

ISTITUZIONE TEMPORANEA STALLI DI SOSTA RISERVATI

VIA MURRI

presso il civico 61

ISTITUZIONE STALLI DI SOSTA RISERVATI

AI VEICOLI A SERVIZIO DI PERSONE DISABILI

CON DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE

COATTA ECCETTO veicoli muniti di apposito
contrassegno

VIA MURRI

tratto tra il civico 49
ed il civico 61

ISTITUZIONE STALLI DI SOSTA PER

PER CARICO E SCARICO MERCI

VIA MURRI

nei tratti non interessati
dal cantiere

ISTITUZIONE STALLI DI SOSTA PER

PER CARICO SCARICO MERCI

D I S P O N E

che i percorsi e le fermate dei bus delle linee urbane ed extraurbane vengano ricondotti su percorsi alternativi, assentiti ai fini della sicurezza, e adeguati alle condizioni di circolazione come regolamentate temporaneamente, causa lavori, nelle vie interessate e sopra richiamate.

D I S P O N E I N O L T R E

All'Unità Operativa Sistemi di Regolazione del Traffico del Settore Mobilità la temporanea modifica delle fasi semaforiche dell'impianto all'intersezione Via Murri/Via Masi/Via Siepelunga

A U T O R I Z Z A

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

O R D I N A I N F I N E

All'impresa esecutrice dei lavori: *COOP COSTRUZIONI SOC. COOP.*

L'adeguamento dei cartelli stradali di preavviso delle modifiche alla circolazione di cui alla precedente ordinanza.

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art.43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n.495.

La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dandone contestuale avviso al Reparto di P.M. del Quartiere Santo Stefano tel. 051/301223 fax. 051/301228, allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.

Tutta la segnaletica stradale permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata e dovrà essere obbligatoriamente ripristinata adeguatamente al termine dei lavori;

Le lanterne semaforiche presenti nel tratto interessato dal cantiere dovranno essere ricollocate e posizionate come da Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S.

La collocazione di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) nei tratti dove si renda necessario, per consentire il transito veicolare, il rispetto dei divieti di fermata e/o sosta; potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o nelle intersezioni delle strade adiacenti o limitrofe;

L'arretramento della striscia di arresto in Piazza di Porta S. Stefano sulla corsia in direzione verso periferia di metri 5,00

Dovrà essere data preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini ai residenti ed a tutte le attività interessate, delle modifiche temporanee alla circolazione veicolare e pedonale specificando le possibilità di sosta e di accesso.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale, 24/07/2012

**per il Direttore di Settore IL RESPONSABILE
DEL NUCLEO OPERATIVO INTERVENTI
Marco Barani**