

città metropolitana di Bologna  
PNRR Piano Urbano Integrato

Rigenerare con la conoscenza la Grande Bologna

**la rigenerazione di aree ferroviarie  
nelle proposte di intervento  
del Comune di Bologna**



Rigenerazione di aree ferroviarie dismesse, già oggetto di usi temporanei (DUMBO, TPO, Bolognattiva), per la realizzazione del distretto dell'innovazione sociale e culturale mediante:

- acquisto da FS di aree ferroviarie dismesse con edifici da rifunzionalizzare
- recupero di edifici esistenti per renderli adeguati a nuove utilizzazioni
- demolizione di alcuni edifici non recuperabili e costruzione di nuovi edifici abitativi
- trasformazione ecosostenibile di aree pavimentate e degradate per renderle nuovi spazi pubblici verdi e attrezzati
- realizzazione di una nuova strada di collegamento tra via Tanari e via del Chiù e di percorsi ciclopedonali connessi al bosco dei Prati di Caprara

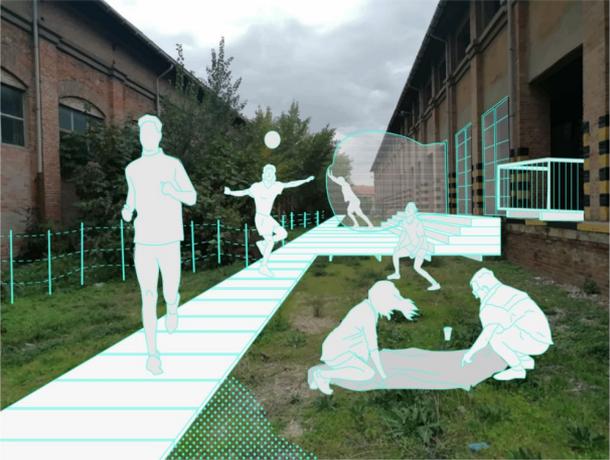
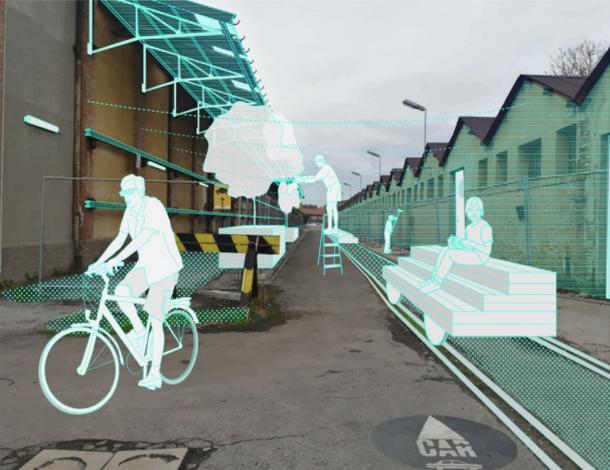
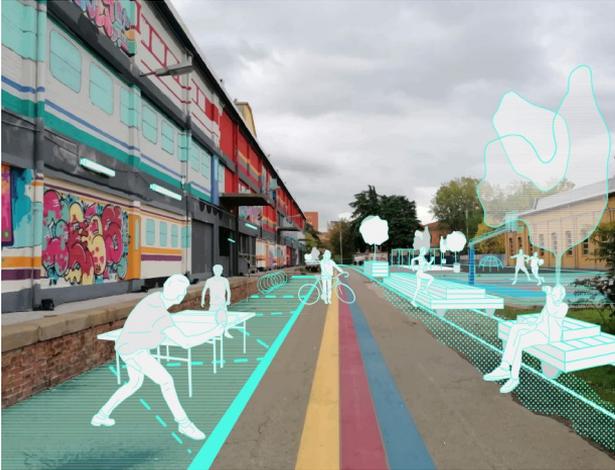
**140.000 mq** (14 ettari) di nuove aree pubbliche

**21.000 mq** di edifici esistenti recuperati per usi culturali e sociali, con un risparmio di energia annuo pari a **215 TEP**

**9.000 mq** di nuovi edifici abitativi per circa **260 abitanti**



# ex scalo Ravone





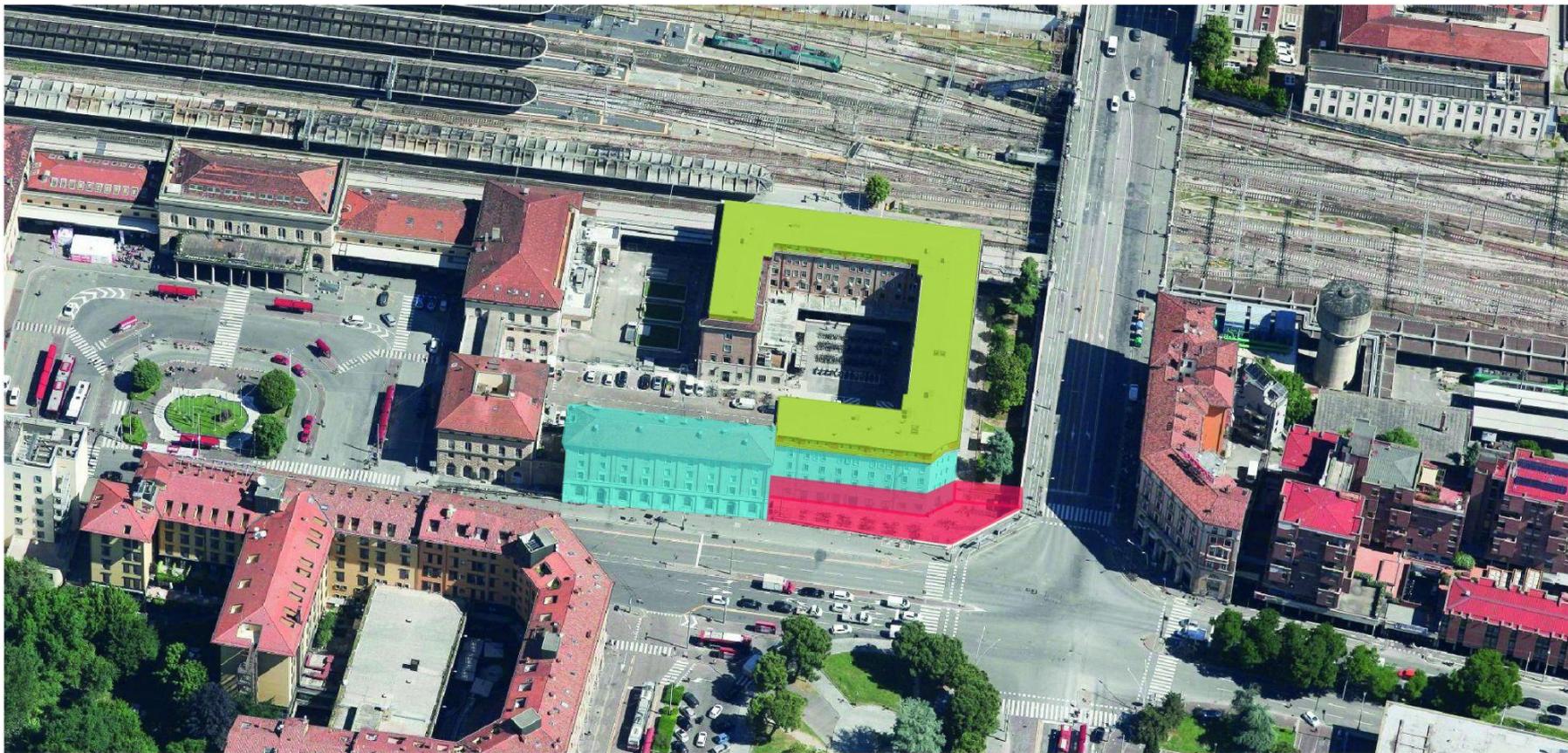
Ristrutturazione di strutture edilizie già utilizzate come uffici di stazione e oggi in parte dismesse come sede principale del Polo della Memoria Democratica, che si completa con interventi diffusi di rigenerazione finalizzati alla realizzazione del percorso della memoria:

- locazione da FS degli edifici non utilizzati
- recupero architettonico, energetico e statico degli edifici per renderli adeguati alle nuove utilizzazioni
- sistemazione delle aree esterne come luoghi per mostre e attività connesse al Polo

**8.000 mq** di edifici esistenti recuperati per usi culturali, con un risparmio energetico annuo di **53 TEP**

**2.000 mq** di aree esterne recuperate ad uso pubblico

# Polo della Memoria Democratica alla Stazione 2 agosto 1980



# Polo della Memoria Democratica alla Stazione 2 agosto 1980

## NUOVA STAZIONE E POLO DELLA MEMORIA

LO SMITHSONIAN ITALIANO A BOLOGNA

MONUMENTO DELLA MEMORIA	—
PARCO DELLA MEMORIA	- - - -
PIAZZA DELLA MEMORIA	—
LIBRERIA DELLA MEMORIA	■
CONCORSO PATRISTICO DELLA MEMORIA	■
STAZIONE DELLA MEMORIA	■





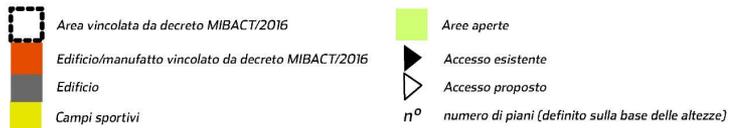
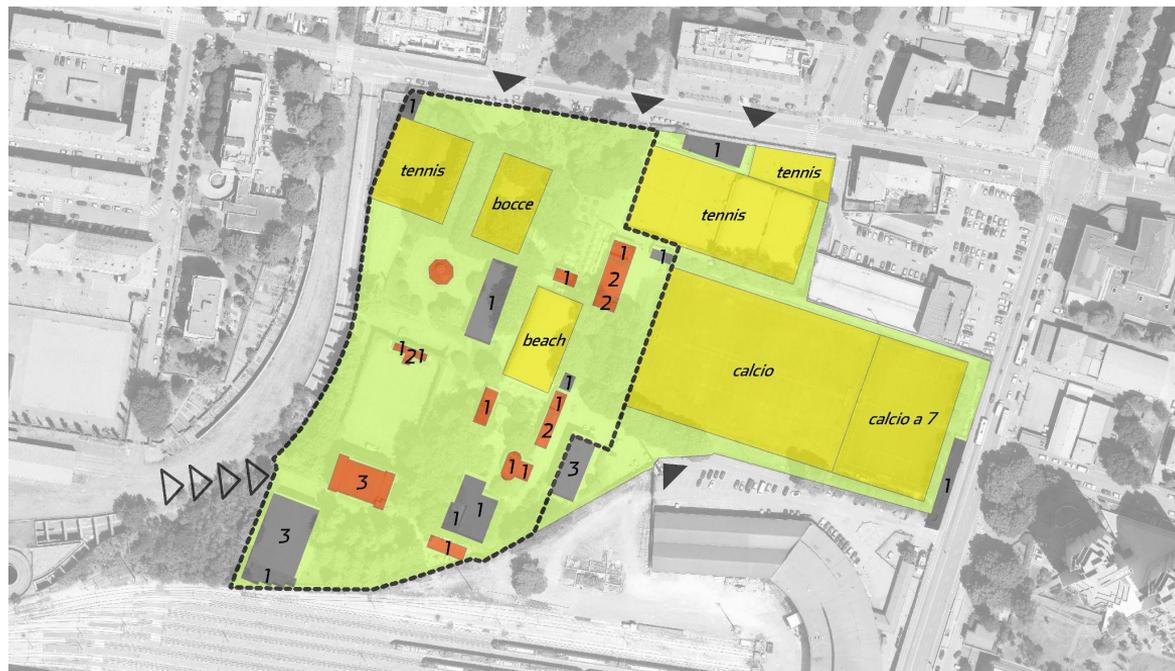
Recupero e rifunzionalizzazione del parco e delle strutture edilizie esistenti per attività culturali, sociali e sportive, mediante:

- restauro degli edifici di interesse culturale esistenti
- ristrutturazione degli altri edifici
- recupero di impianti sportivi esistenti
- recupero e allestimento del verde e degli spazi aperti (a valere su altro programma di finanziamento - progetto Impronta verde)

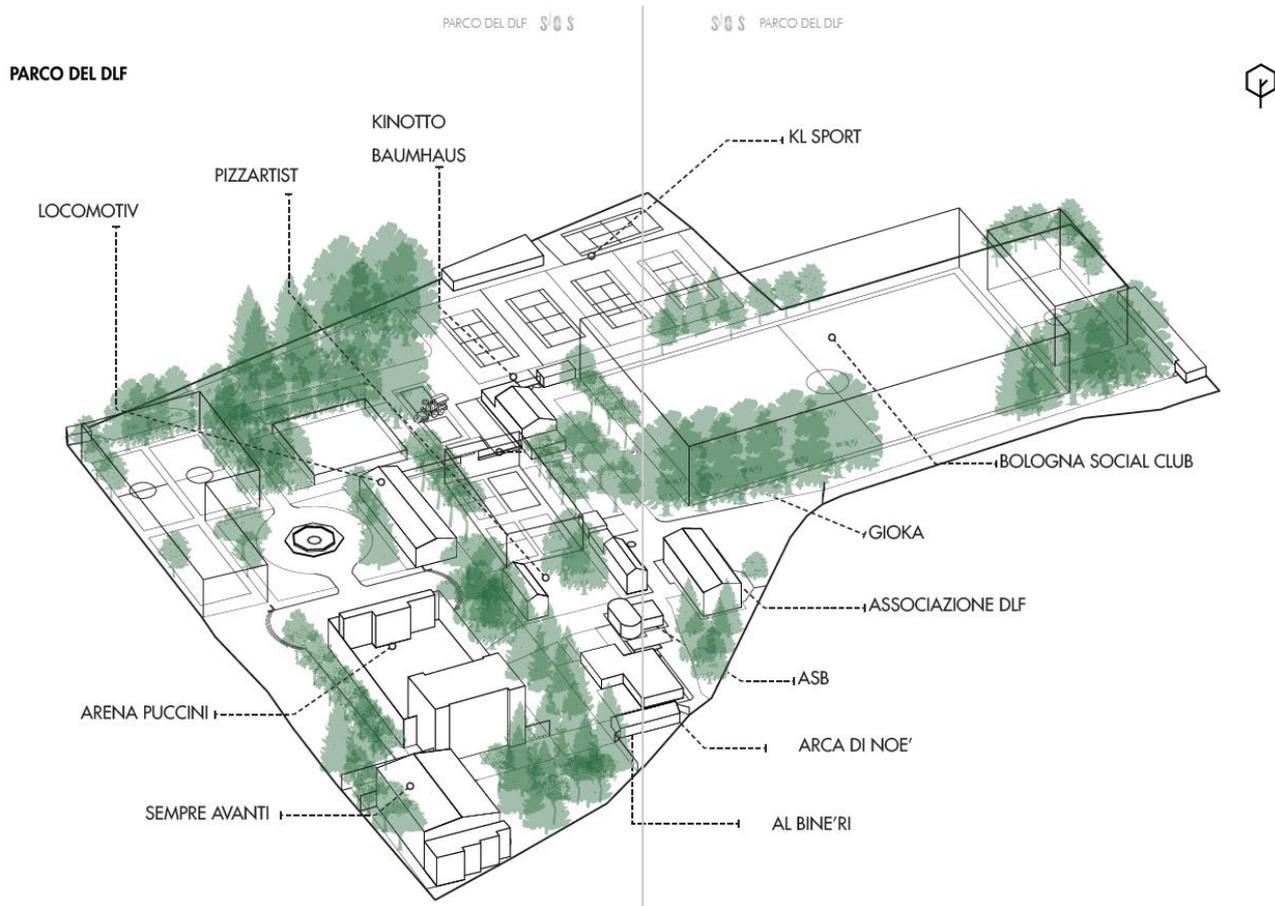
**6.600 mq** di edifici esistenti recuperati, con un risparmio energetico annuo di **15 TEP**

**15.000 mq** di campi sportivi recuperati

# Parco del DLF - Dopolavoro ferroviario



# Parco del DLF - Dopolavoro ferroviario



# Parco del DLF - Dopolavoro ferroviario

