



Comune di Bologna
Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle



Bologna, 12 marzo 2018

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

””””IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

Il *bike sharing* è uno degli strumenti di mobilità sostenibile a disposizione delle amministrazioni pubbliche che intendono aumentare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici (autobus, tram e metropolitane), integrandoli con l'utilizzo delle biciclette condivise per i viaggi di prossimità dove il mezzo pubblico non arriva o non può arrivare.

A Bologna è stato appena aggiudicato un servizio di bike sharing che porterà 2.500 bici in città a la previsione di 200 aree riservate.

Il DUP 2018-20 per ciò che riguarda la mobilità sostenibile prevede “l'aumento di posti bici in rastrelliere”.

CONSIDERATO CHE

A seguito di un sopralluogo effettuato dalle Consigliere Comunali del M5S, alle ex scuole Carracci, è emerso l'esistenza di sei file di rastrelliere abbandonate a sè stesse.

L'Assessora alla Mobilità Irene Priolo ha dichiarato che avranno la priorità le rastrelliere destinate al bike sharing e che solo successivamente si potenzierà l'installazione di nuove rastrelliere per utilizzo privato.

INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad adoperarsi per un recupero tempestivo di queste rastrelliere verificandone la riutilizzabilità, visto che sono abbandonate ormai da anni e metterle finalmente a disposizione della cittadinanza.

F.TO: E. Foresti, M. Bugani, A. Palumbo””””